

相聚 · 箱集

总第64期
2017年第四期

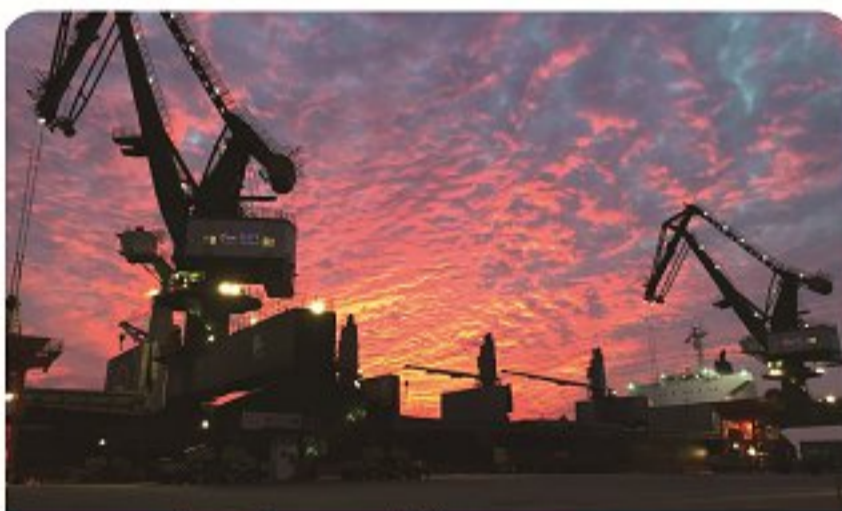
CONVERGENCE



整合最佳资源+
提供最优服务

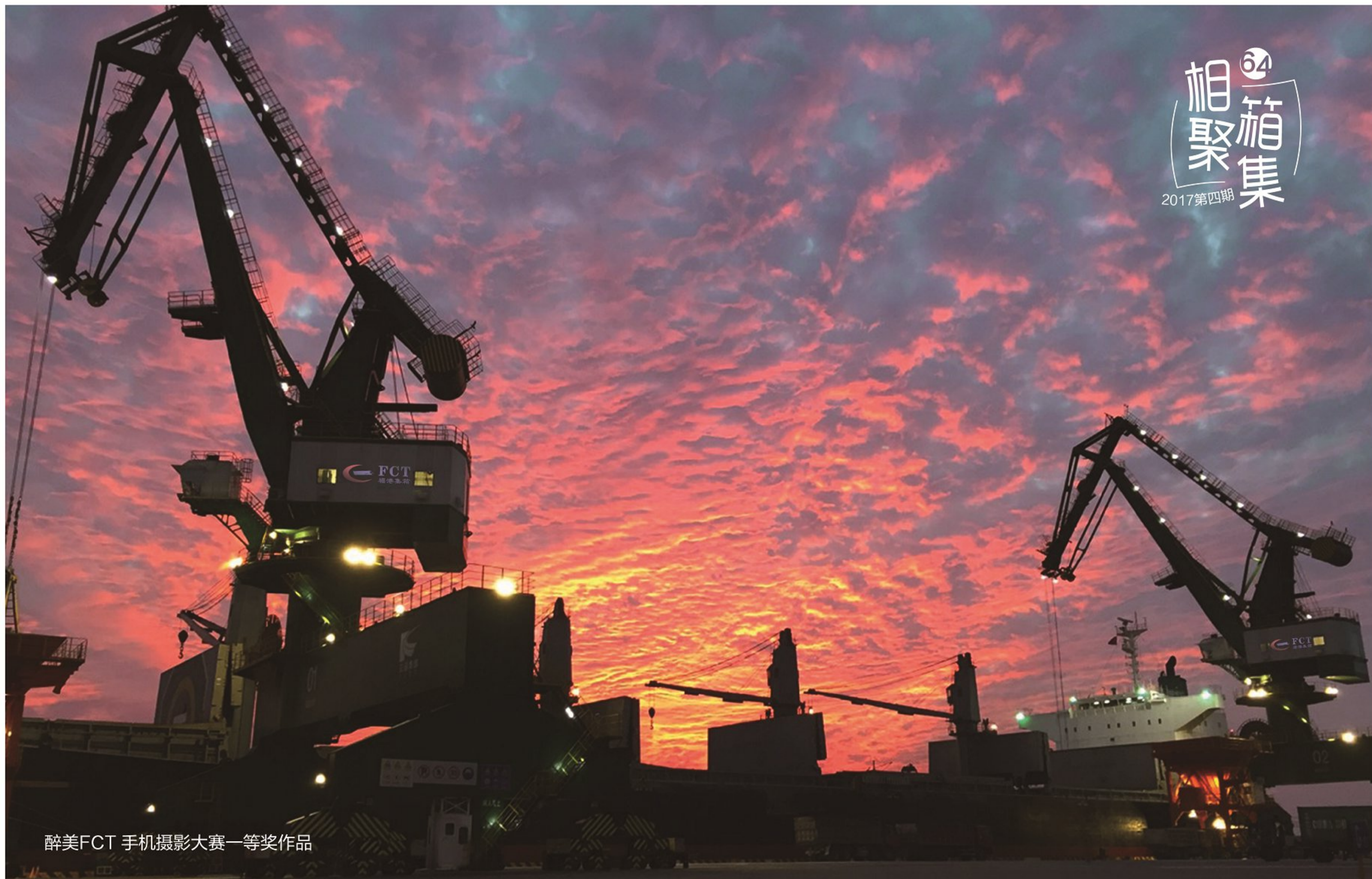


- 福建交通集团与新加坡PSA国际港务集团
开展深化“一带一路”战略合作系列活动
- 全省首列冷链集装箱海铁联运专列发车 福州港启动冷链物流运输新模式
- 福港集箱集装箱年吞吐量突破两百万标箱
- 福清首家、唯一与税务机关签订《税收遵从合作协议》
- 福港综合物流园区再获全国“优秀物流园区”称号
- 醉美FCT 手机摄影大赛作品展



64
相
聚
相
集
2017第四期

醉美FCT 手机摄影大赛一等奖作品



Contents 目录 ≡

【箱量数据】	福港集箱前三季度吞吐量稳步增长	02
【新闻播报】	福建交通集团与新加坡PSA国际港务集团开展深化“一带一路”战略合作系列活动	03
	全省首列冷链集装箱海铁联运专列发车 福州港启动冷链物流运输新模式	05
	福港集箱集装箱年吞吐量突破两百万标箱	06
	江西抚州至福州江阴港铁海联运快速班列首发	07
	江阴港区顺利接卸“风电明星”	07
	福清首家、唯一与税务机关签订《税收遵从合作协议》	08
	福港综合物流园区再获全国“优秀物流园区”称号	09
	新加坡PSA国际港务集团东北亚区总裁陈家财一行来访	09
	福建省交通运输厅江阴港区安全生产专项督查	09
	省委常委、市委书记王宁莅临江阴港区调研	10
	海关总署驻上海特派员办事处副主任于申一行莅临福港集箱调研	10
	宁德市政协副主席王代忠莅临江阴港区考察	10
	福建团省委书记宿利南莅临江阴港区	11
	山西翼城县考察团江阴港区调研	11
	交通运输部江阴港区开展安全生产督查	11
	福州保税区海关关长刘加武一行莅临江阴港区调研指导	12
	福建出入境检验检疫局第一派驻纪检组莅临青州港区调研指导	12
	福建省商务厅口岸管理处处长林水电一行莅临江阴港区调研指导	12
	燃情八月，促多元化业务快速拓展	13
	江阴港区新添生产设备 服务品质再提升	14
	青州港区提升船舶作业CI值培训小记	14
	上海ABB工程有限公司技术专家莅临江阴港区交流学习	14
	“20万吨级集装箱船靠离福州港江阴港区4#、5#泊位的拖轮配置研究报告”评审会	15
	江阴港区3#泊位岸电项目开工协调会	15

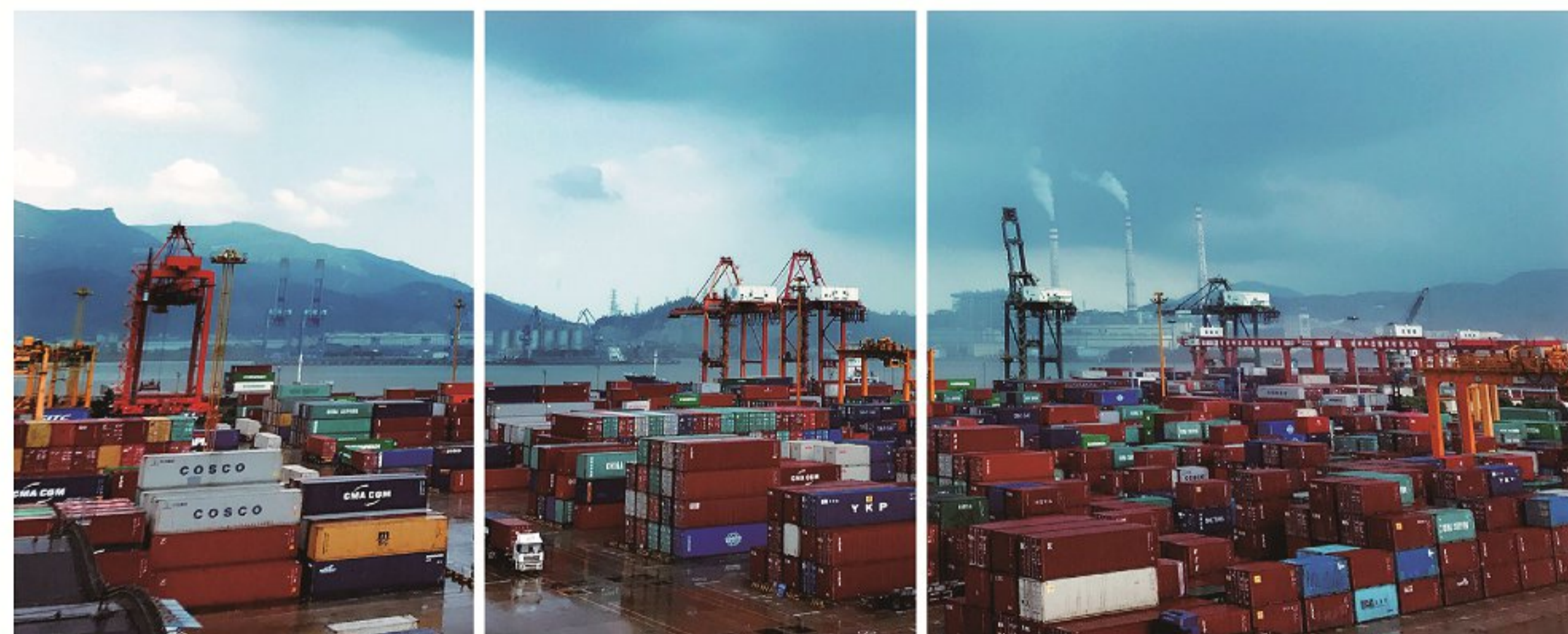
【H S S E】	青州、江阴港区开展安标检查	16
	青州港区“防阵风”应急操作演练	16
	青州港区举办医学媒介本底调查、有害生物基础知识及防治培训	17
	青州港区RTG新操作手复训	17
	江阴港区举办动火作业安全管理培训	18
	江阴港区“防溺水”操作救援演练	18
	FCT开展防台安全检查	19
	江阴港区2017年第三季度危险货物应急救援演练	19
	青州港区第三季度港口设施保安演练	20
	青州港区油库加油泄漏应急演练	20
	集团领导莅临港区开展节前安全大检查	20
	江阴港区举办岸电项目进港安全培训	21
	江阴港区场桥防火安全演练	21
【企业党建】	喜迎党的十九大 劳动竞赛展风采	22
	福港集箱伸援手 爱心助学再接力	24
【港湾生活】	GO GREEN 携手共建绿色港口	25
	醉美FCT 手机摄影大赛作品展	27

箱量数据 ▶

▶ 福港集箱前三季度吞吐量稳步增长 ◀

前三季度，福港集箱累计完成集装箱吞吐量170.1万标箱，同比增长19%。其中，江阴港区完成113.9万标箱，同比增长26.6%；青州港区完成56.2万标箱，同比增长6.2%。完成外贸整车进口7939辆，同比增长33%；完成内外贸散杂货吞吐量96.6万吨，同比增长50%；完成海铁联运14850.5标箱，同比增长888.7%。

文：姚维佳 业务发展部



新闻播报

福建交通集团与新加坡PSA国际港务集团 开展深化“一带一路”战略合作系列活动



11月6日-8日，新加坡PSA国际港务集团总裁陈聪敏先生一行六人访问，与福建交通集团开展深化“一带一路”战略合作系列活动。7日下午，双方在福州举行合作签约仪式，PSA陈聪敏总裁与福建交通集团李兴湖董事长代表双方共同签署了新一轮战略合作备忘录，旨在继续扩大在福建港口资源整合、海铁联运、冷链物流及“一带一路”沿线国家市场拓展等领域的全面战略合作伙伴关系；福建交通集团权属福州港务集团与PSA东北亚区供应链私人有限公司正式签署合作设立福建福港冷链供应链有限公司协议，共同投资运营福州港江阴港区区域大型现代化冷链集散中心。8日上午，双方在新落成的福建交通集团物流信息指挥中心联动指挥福州港江阴港区现场，开展了福港集装箱公司年集装箱吞吐量破200万箱起吊仪式以及全省首列冷链集装箱海铁联运专列发车仪式。

福建交通集团与PSA在港口、航运及物流等领域一直保持着良好的合作关系。双方合资合作即将步入第二十年。1998年，PSA与福建交通集团权属福州港务集团（时为福州港务局管理）合资组建福州青州集装箱码头有限公司，是福建省首个中外合资的港口项目；2001年，双方共同开发建设福州港江阴港区1#泊位；2013年，福建交通集团与PSA共同推进对福州港内集装箱码头板块的一体化整合，形成江阴港区1-7#泊位和14#泊位连片开发，统一运营的大格局。PSA与福建交通集团合作十九年间，福港集箱累计集装箱吞吐量达2008万TEU，缴纳利税共计27.4亿元。公司的航线网络覆盖福建省外贸主要国家和地区。



全省首列冷链集装箱海铁联运专列发车 福州港启动冷链物流运输新模式

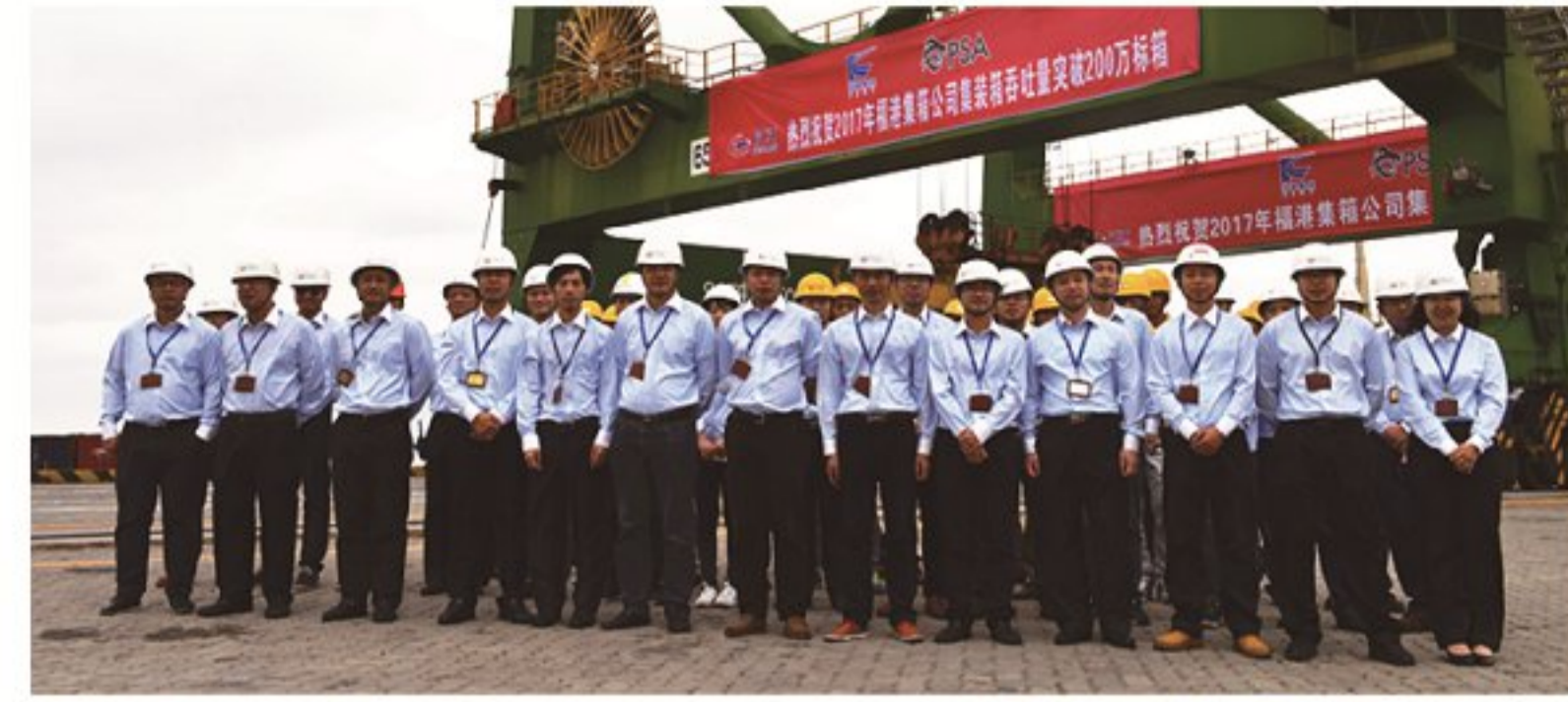
11月8日，伴随一声火车汽笛声，全省首列冷链集装箱海铁联运专列在福州港江阴港区发车，装载着进口红酒和冻鱼的8个冷藏集装箱从江阴港区铁路支线驶往内地，标志着冷链集装箱海铁联运车体在福州港江阴港区正式上线运营。此举不仅开启了福建省内冷链物流运输新模式，更为福州港江阴港区在“一带一路”建设中创造陆海统筹新发展、实施港口供应链工程注入了全新动力。

此次冷链集装箱海铁联运专列是由福州港江阴港区与中铁特货南昌公司合作启动。中铁特货公司于2015年12月底创新研制出BX1K型集装箱专用平车，该车组配备了动力制冷设备，可为随车冷藏集装箱提供全程最低达零下25℃的制冷支持，为远距离冷藏货物的运输提供了便捷、低价、环保的运输方式。福州港江阴港区借此契机，与铁路方面密切接洽，依托冷链物流中心及海铁联运网络“双引擎驱动”优势，为客户提供个性化的全程冷链物流方案及优质的综合服务。

近年来，福州港江阴港区积极融入“一带一路”倡议，全面对接“21世纪海上丝绸之路”，大力助推海铁联运业务，截至10月底，江阴港区海铁联运到发箱量约1.67万标箱，比增8.24倍。福州港江阴港区率先在全省范围内今年实现开拓了冷链多式联运新模式，不仅实现了运输成本和损耗的双降低，促进了区域冷链产业的升级换代，还为打造海峡西岸专业的冷链供应链管理提供强有力的保障，为今后开展果蔬、肉禽、牛奶等冷链仓储、加工、转运业务打下坚实的基础。



文：姚维佳 业务发展部
摄：肖宇、陈斌 业务发展部



福港集箱集装箱年吞吐量突破两百万标箱

11月8日，随着9#岸桥将一个40英尺的集装箱缓缓从码头岸边装上货轮，福港集箱公司年集装箱吞吐量首次实现突破200万标箱纪录，据了解，这一箱量较去年同期增长18%，增幅已连续多年位居全国沿海主要港口前列，为国际航运枢纽大港建设再添浓重一笔。

实施“海陆双向”辐射战略加快推进国际航运枢纽大港建设的目标。利用“五区叠加”政策支持，打造国家级优秀物流园区，促进大型航运企业、货源企业在江阴聚集。今年福港集箱江阴港区新增4条外贸、6条内贸集装箱干线，使内外贸集装箱航线总数达40多条，覆盖了我国对外贸易主要国家和地区，既有连通美洲的远洋航线，也有直达“一带一路”沿线国家的亚、非航线和遍布全国各主要内贸港口的国内航线。截止目前，江阴港区集装箱吞吐量占福州港总箱量的50%以上，并持续多年呈现2位数增长态势。

做强海铁联运，打造海西辐射内陆的枢纽中心。2017年，福港集箱大力发展海铁联运运输业务，现已开通4条闽赣集装箱海铁联运班列，可为企业提供“水、公、铁”等多式联运运输模式。今年海铁联运到发箱量已达16699.75标箱，同比增长824.2%，年内有望突破2万标箱。为湘、赣、闽北三地企业沿“一带一路”发展提供便捷通道，为船公司在江阴港区开辟干线提供有力货源支撑，进一步提升了江阴港区的全方位服务优势。

福港集箱公司正快速对接21世纪“海上丝绸之路”和全面加快融入国家“一带一路”倡议，全力打造福州港江阴港区成为国际航运枢纽大港，助力海西经济发展。

文：林田、魏玲 行政部
摄：肖宇 业务发展部

江西抚州至福州江阴港铁海联运快速班列首发

8月29日，向莆铁路“江西抚州-福州江阴港”海铁联运集装箱班列从抚州北站成功首发。上午10:30，装载20个国际标准集装箱、货值约100万美元的海铁联运外贸班列发车驶向福州江阴港。该班列货源以抚州市外贸企业出口的体育器材、江铃汽配和婴儿用品等为主，将经福州港江阴港区疏运往欧洲、非洲和中东等地。

这也是继今年4月向塘（横岗）至福州江阴港外贸班列开通后，新开的第二条江西至江阴港外贸集装箱班列。

福州港江阴港区多条海铁联运班列常态化运营，进一步加强了闽赣两省联动，有效带动各类物流资源和新兴服务产业向福州港集聚。同时也标志着江阴港区港口服务不断延伸至江西等内陆腹地，为内陆省份货物进出口提供更便捷、更快速的物流通道，提速助力国家“一带一路”建设，全面对接“21世纪海上丝绸之路”。



文：姚维佳、郑立钦 业务发展部

江阴港区顺利接卸“风电明星”



继6月顺利接卸“富瑞杰”SIMS 6MW大件货风电设备后，9月21日福港集箱再次迎来了“特瑞娜”轮风电设备6MW大件货顺利靠泊江阴港区。据悉此次“特瑞娜”风电设备系福清兴化湾海上风电试验场明星产品。备受瞩目的“风电明星”果然名不虚传，不仅“架子大”、威武、稳重，而且“明星”阵容强大。此次“特瑞娜”轮运载的三套设备是从法国进口，主要部份大型风电叶片、风电机组、支架及工具箱等共17件货物，总重1404吨，总体积17440立方米，厂家是GE，机舱

单件重量420.8吨，是迄今为止国内进口重量最大的海上风电机组。装卸作业难度大，这也意味着福港集箱重大件接卸取得新突破。



对于风电“明星”机组的到来，福港集箱沉着“追星”。靠泊作业前，操作部会同业务部、技术部、安质部、船舶代理、理货、货主、拖车、外协单位等相关作业人员就规范操作流程、进出港路线规划、卸船作业注意事项等进行了充分的准备，从而确保了此次接卸任务万无一失，全体作业线人员在接卸全过程中充分发扬团队协作精神，鼎力配合，表现出强大的团队凝聚力和战斗力，赢得了客户的肯定和赞赏。

不忘初心，继续前行！随着福港集箱一次次顺利接卸重大型风电设备，标志着福港集箱完全具备接卸重大型设备的能力，同时，大力提升了江阴港区对外服务与贡献海峡西岸经济区的能力。同时江阴港区也必将通过自身的不断努力，为国家“一带一路”的战略构想不断添砖加瓦！

文：张莉萍、陈星 操作部
摄：梁樟水、彭东雷 操作部

福清首家、唯一与税务机关签订《税收遵从合作协议》

10月12日，福州新港国际集装箱码头有限公司与福州市国家税务局、福州市地方税务局《税收遵从合作协议》在江阴港区签订。福州市国家税务局党组成员、副局长季台禹、福州市地方税务局党组成员、副局长宋军、福港集箱党委委员、副总经理郑诚，以及福清市相关处室负责人员等出席了签字仪式。

税务机关致力于个性化服务和专业化管理方面进行积极探索和尝试，选择税收遵从意愿强、税务风险内控机制健全的大企业签订遵从合作协议，是我国税收管理方式的又一创新，是节约税收管理资源、消除征纳双方信息不对称和取得企业重视税收管理工作的需要；是以防控税务风险，降低税收征纳成本，提高税法遵从度为目的，建立和谐税收征纳关系，实现税企互利双赢的一项重要措施。作为福清市第一家也是唯一一家与税务机关签订《税收遵从合作协议》的企业，表明了福港集箱健全的内控机制得到税务机关的认可和信任。



文：杨榕芬 财务部
摄：高月环 财务部



福港综合物流园区再获全国“优秀物流园区”称号

8月18日，福港综合物流园区再次被中国物流与采购联合会、中国物流学会授予“2017年度优秀物流园区”称号。



新加坡PSA国际港务集团 东北亚区总裁陈家财一行来访

新加坡PSA国际港务集团东北亚区总裁陈家财先生等一行，8月7日到访港务集团新办公大楼，与港务集团总经理兼FCT董事长陈剑钟、港务集团党委书记罗卫东等进行了深入的交流。双方就目前合作现状及未来合作规划进行了充分沟通，并具体就冷链业务合作设想交换了意见。

福建省交通运输厅江阴港区安全生产专项督查

福建省交通运输厅厅长黄祥谈8月11日带队安全生产大排查大整治暨“平安交通”专项活动督查组莅临福港集箱江阴港区检查。

在新改造后试投运的危险货物集装箱堆场，黄祥谈厅长详细听取了福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明和陈枫副总经理对江阴港区危货集装箱堆场改造工程项目建设完成情况以及福港集箱公司港口危险货物集装箱存储作业安全管理情况的汇报，黄祥谈厅长特别强调企业务必对日常危货作业管理要做到堆场上箱货清楚、应急施救方法清楚，最关键的也就是责任要落实清楚。督查组还对公司安全管理内页资料进行了检查。

福建省交通运输集团总经理陈可香陪同检查。



文：姚道鑫 安质部
摄：林田 安质部

省委常委、市委书记王宁莅临江阴港区调研

福建省常委、福州市委书记王宁8月16日到福州港江阴港区调研。调研现场，福建交通集团李兴湖董事长汇报了今年以来江阴港区生产经营、整车进口完成情况以及整合资源、集中优势发展江阴集装箱核心港区等举措。王宁书记对江阴港区发展态势和外贸整车进口业务的快速增长给予肯定，希望能进一步发挥优势，加快江阴港区发展，为促进省市经济发展做出更大贡献。

福州港务集团总经理兼FCT董事长陈剑钟、福州港务集团副总经理兼FCT总经理郑明也在现场参加了调研。



海关总署驻上海特派员办事处 副主任于申一行莅临福港集箱调研

8月14日，海关总署驻上海特派员办事处副主任于申一行分别在福州海关叶云副关长、于正中副关长的陪同下莅临福港集箱青州、江阴两港区调研。福州港务集团副总经理兼FCT总经理郑明、FCT党委书记陈强和总经理助理蒋锋现场陪同。

文/摄：高学强 安质部



宁德市政协副主席王代忠莅临江阴港区考察

8月25日，宁德市政协副主席王代忠率“建设三都澳港区（漳湾作业区）区域集装箱航运分中心”提案调研组一行莅临江阴港区考察。福州港务集团副总经理兼FCT总经理郑明陪同并介绍了港区情况。

文/摄：魏玲 行政部



福建团省委书记宿利南莅临江阴港区



福建团省委书记宿利南8月29日莅临江阴港区开展“走进青年、转变作风、改进工作”活动。码头现场，宿利南书记认真听取了FCT设备保障团员先锋队的创建情况，并与青年技术人员进行了交谈，详细了解了团员青年的生产生活情况。宿书记强调团组织要发挥好桥梁纽带作用，积极为青年成长成才搭建平台，带领企业团员青年攻坚克难、勇于创新。

FCT副总经理陈枫现场接待。

文/摄：魏玲行政部

山西翼城县考察团江阴港区调研

山西省临汾市翼城县委书记杨春权率考察团8月29日莅临江阴港区开展调研。FCT党委书记陈强现场接待，并详细介绍了港区基本情况。

文：魏玲行政部
摄：苏兴考操作部



交通运输部江阴港区开展安全生产督查

由国家交通运输部水运局局长李天碧率领的交通运输部督查组一行于8月30日莅临江阴港区进行安全生产督查。督查组重点在港区危货集装箱堆场听取了福州港务集团副总经理兼福港集装箱总经理郑明和陈枫副总经理对危货堆场改造工程项目建设完成情况以及港口危险货物集装箱的装卸、存储作业安全管理情况的汇报，督查组专家详细检查了堆场安全设施及货物类别布置，询问场上执勤人员的工作职责及应急程序。在现场督查组专家临时假设并指定了某一箱位货柜出现泄漏随后又发生燃烧的场景，公司应对启动了应急预案，组织出动了救援处置队伍。应急状态处置结束后由专家进行了点评并提出了改进日常训练建议。

随后，福建省交通运输集团董事长李兴湖在码头前沿向督查组介绍了港区建设、运营及发展情况。福建省交通运输厅副厅长梁金焰、省港航局局长张子闽、福州港口局局长徐伦焕以及交通运输集团副总经理陈乐章、福州港务集团总经理陈剑钟等陪同参加检查。



福州保税区海关关长刘加武一行莅临江阴港区调研指导

福州保税区海关关长刘加武、副关长郑林绣一行9月19日莅临江阴港区调研指导。福州港务集团副总经理兼FCT总经理郑明对福州海关及保税区海关各级领导多年来对江阴港区的发展给予的大力支持表示感谢，并详细介绍了今年以来江阴港区航线开辟情况、港区整体业务发展态势等情况。关企双方充分沟通，表达了共谋发展、共创江阴港区美好前景的强烈意愿。

FCT总经理助理蒋锋、江阴港区操作部经理金椿、副经理滕立波陪同接待。

文/摄：张莉萍操作部



福建出入境检验检疫局第一派驻纪检组莅临青州港区调研指导

福建出入境检验检疫局第一派驻纪检组组长李兆芳、副组长石雷情及福州出入境检验检疫局马尾办事处处长黄见超一行六人，9月26日莅临FCT青州港区调研指导。

FCT总经理助理蒋锋、青州港区操作部副经理梁卫星、经理助理魏贞陪同接待。

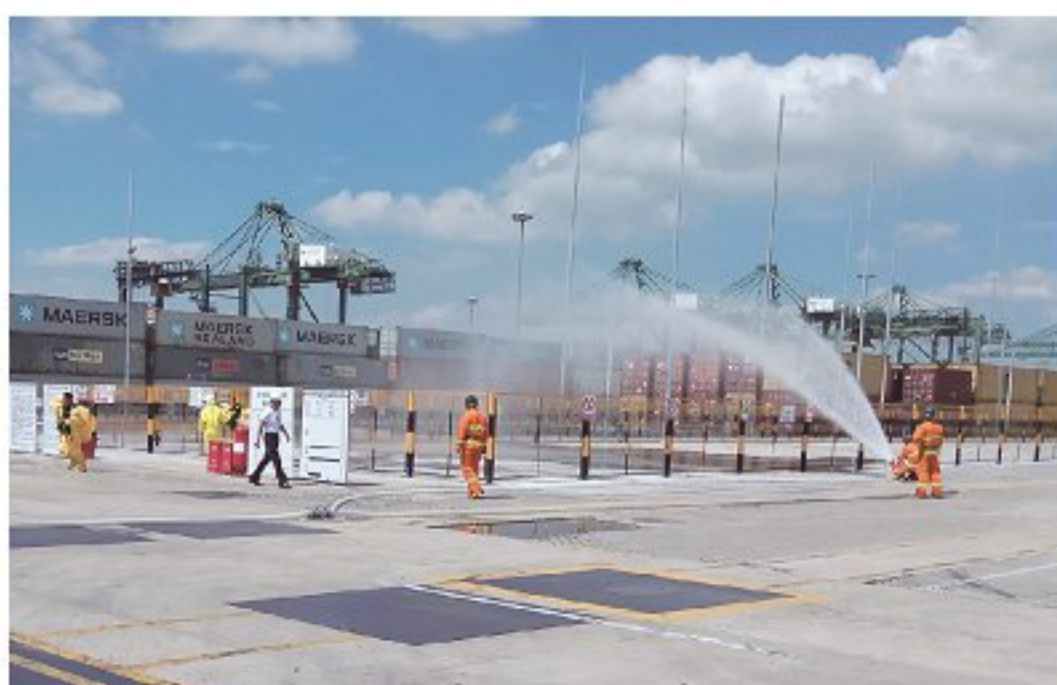
文：张莉萍操作部
摄：林潜操作部

福建省商务厅口岸管理处处长林水电一行莅临江阴港区调研指导

福建省商务厅（口岸办）口岸管理处林水电处长、福州市商管局口岸管理处处长陈勇、福清口岸办主任陈金福一行六人，9月29日莅临江阴港区调研指导。

FCT总经理助理蒋锋陪同接待。

文：张莉萍操作部
摄：滕立波操作部



文：姚道鑫安质部
摄：高峰安质部

燃情八月，促多元化业务快速拓展

八月福州，烈日炎炎，酷暑难耐，但这丝毫不能阻挡我们码头作业线员工们对外服务的热情。

午后，随着中国邮政货车到港，货运站各岗位员工顶着三伏酷热，热情“出动”啦！安排卸货场地、调配人员作业、安排理货就位……，一站式服务，彰显五星的同时，也为远方的客户送去了丝丝“清凉”。

青州港区作为福州自贸试验区及福州港对台直航主要口岸，自2016年3月开展邮包业务以来，青州港区操作部秉承“践行五星服务”、“想客户所想，急客户之所急”的理念，为了保证邮包装箱能及时报关，正常出口，开启了对台邮包业务绿色通道，作业线各岗位紧密配合，认真有序地进行邮包的分类、核对、扫描、装箱和报关输机，确保了对台海运直航业务的顺利开展。

据悉，下阶段青州港区还将继续在优化邮包操作流程、增值服务、Listening Smile等方面为客户提供优质服务。

燃情八月，燃情发展。



文：林芳 操作部
摄：林芳、王赛英 操作部

江阴港区新添生产设备 服务品质再提升

公司新购置的集装箱空箱堆高机SDCY90K7H顺利抵达江阴港区，已完成安装调试，近日将投入使用。

堆高机、正面吊等流动机械是集装箱港区后场作业的主力设备，FCT平均利用率在40%左右，其中个别堆高机的年平均利用率超过60%。在现有流机设备中，各有两台正面吊、堆高机使用年限超过十年，设备逐步老化，数量配备不足，已影响到后场作业的效率和服务品质。

为满足江阴港区业务的不断发展需求，公司管理层决定新购1台堆高机。新设备的投入使用，对缓解后场作业的设备压力有着极大的帮助，同时也将提高船舶作业效率及后场服务的客户满意度奠定坚实的基础。

2018年，公司还将陆续新增岸桥、场桥、正面吊等机械设备，相信这些新设备的陆续到位、投产将为公司的生产注入强大的活力，为公司展现优质服务能力提供设备保障。



文：谢宁、曾金花 技术部
摄：谢宁 技术部

青州港区提升船舶作业CI值培训小记

随着青州港区吞吐量的不断增长，进出港船舶的日益增多，如何提升泊位周转，满足各船舶靠离泊作业，成为FCT不断努力研讨的一道课题。为此，青州港区操作部组织作业科看头班组、现场指挥班组、岸桥班组等班组进行了一场关于提升船舶作业CI值的培训，以强化作业线科学合理安排机械作业意识，共同促进作业效率提升、缩短船舶在港作业时间、加快泊位周转。

本次培训由计划科科长助理李永明主讲，内容包括船舶作业CI值简介、CI值与码头效率的紧密关系、如何提高船舶作业CI值，同时结合作业线生产实际对部分船舶科学作业参考模式进行了详细的讲解。

本次参加培训的员工收效颇丰，CI值科学理论在员工们多条宝贵建议的完善下，不仅取得了在实际操作中的校验，同时更激发了员工们共同为提高青州港区船舶作业CI值等方面工作的深入的讨论，培训取得了很好的效果。



文：李永明 操作部
摄：吴鸿源 操作部

上海ABB工程有限公司技术专家莅临江阴港区交流学习



上海ABB工程有限公司朱毅男、蒋晓刚等技术专家一行四人，9月18日到达江阴港区，与技术部、操作部相关人员召开了岸桥、轨道吊自动化操作技术交流会。会上，大家深入探讨了自动化码头操作、自动化设备维护、网络通讯、堆场自动化运营方面等内容，为规划江阴港区智能化操作、寻求未来生产运作的智能操作设备，提升码头综合服务、高效、安全节能、智慧港口提供助力。

FCT副总经理陈枫、总经理助理蒋锋也参与了交流。

文/摄：曾金花 技术部

“20万吨级集装箱船靠离福州港江阴港区4#、5#泊位的拖轮配置研究报告”评审会



9月21日，江阴港区召开了“20万吨级集装箱船靠离福州港江阴港区4#、5#泊位的拖轮配置研究报告”评审会。会议由专家评审组福建省交通规划设计研究院高级工程师索鲤群主持。

会上，专家及代表听取了研究报告的详细介绍，进行了认真讨论，评审意见认为该研究报告内容翔实，研究方法和技术路线正确，研究结论可信，修订完善后可向福州港口管理局备案。

福建省福州港口管理局（含航站、江阴港务站、引航站）、福建省交通规划设计院、福州港务集团等单位代表及5位评审专家出席了会议。

文/摄：冯吓大行政部

江阴港区3#泊位岸电项目开工协调会

为响应国家节能减排、绿色环保的有关要求，根据FCT与国网福建福清供电有限公司合作意向书，9月21日，江阴技术部牵头组织操作部、安质部、基建科等部门召开了江阴港区3#泊位岸电项目开工协调会。会议对岸电项目的施工方案组织、施工区域围护和措施保障、码头生产作业计划与施工进度衔接、进港手续办理等方面进行充分沟通并达成一致意见。

岸电项目选址在江阴港区3#泊位（兼顾2#、4#泊位），装机容量3MW，可满足10万吨级集装箱船舶及散杂货船舶的岸电接电需求，项目计划于11月底建成投入使用。岸电项目落地江阴港区，是继港区RTG“油改电”项目投产后，FCT在港口升级转型、创建绿色港口方面又迈出坚实的一步，是节能减排与提升港口环保等级的一项重要举措。



文/摄：丁明亮 技术部

HSSE

青州、江阴港区开展安标检查

由福州港务集团安质部组织马尾港务公司及港口工程公司等相关人员近期到青州、江阴两港区进行安标交叉互检暨安全生产大检查。

检查组通过听汇报、查资料、看现场等方式了解公司安标运行重点过程和近期各专项活动开展情况，具体包括安全生产大排查大整治、防台防汛应急预案与物资、相关方安全管理、夏季消防安全、双预防机制、职业健康安全等，并以其业务范围角度提出整改意见。此次交叉互检有助于找出港区安全工作的薄弱环节，提高安全管理水平，落实安全管控措施，确保港区平安态势。



文：姚道鑫 安质部
摄：李兴溪 安质部

青州港区“防阵风”应急操作演练

为切实做好港区大型机械的防阵风、防台风管理，全面提高防恶劣天气的防范处理能力，最大程度减轻恶劣天气给港区造成的损失，保障公司员工生命和财产安全。8月24日，青州港区操作部协同安质部、技术部举行了防“阵风”应急操作演练。

本次演练主要针对重、大型设备防阵风工作为主要内容。在岸桥风速仪报警后，应急队伍立即启动《防阵风现场处置方案》，现场所有大型设备立即停止作业，在收到停工指令后，操作司机立即完成不同风速下的各项规定动作、装卸工人也对设备做了紧急加固（给岸桥穿上铁鞋、对场桥吊具加固等），之后一同撤往附近的紧急避难所。安质部高学强科长、技术部设备科陈辉科长、高级工程师韩锋到现场进行指导，并对演练和今后如何加强配合等方面提出了意见和建议。

通过演练，各应急队伍及演练人员对防阵风工作有了更加清晰、明确的认识，对恶劣天气的防范、应对也有了实质性的提高，达到预期效果。



文：陈晋德 操作部
摄：周泰译 操作部

青州港区举办医学媒介本底调查、有害生物基础知识及防治培训

更好地让港区作业线员工了解国境口岸医学媒介本底调查的实际工作内容、意义，增强员工对有害生物基础知识的了解、提高作业线员工预防及自我保护意识等知识，青州港区操作部8月25日邀请了中国检验检疫集团福建有限公司林瑜老师、龚树斌老师来到港区对员工进行培训。

在公司七楼多功能厅，二位老师分别就《有害生物基础知识与常用防制措施》、《医学媒介本底现场调查和监测》等内容进行了详细的介绍，操作部、行政部30多名相关工作人员认真聆听了讲解。

培训结束后，员工们纷纷表示，这种请进来的培训方式，有效地加深了他们对港区内医学媒介本底调查的深入了解及日常生活中有害生物基础知识及日常预防的普及，使他们在工作中如遇到有害生物等情况，能更加及时、合理地应对，以确保人身安全。

相关知识：

医学媒介生物的本底调查是出入境检验检疫防止病媒生物传染病传播的一项重要措施。啮齿动物和病媒昆虫种类多、分布广、繁殖力强，与人类关系十分密切，是传播疫病危害人类身体健康的动物通过运输工具（如车、船、飞机、火车）、货物以及集装箱出入境，随时有将国外各地方传染病流行区的啮齿动物或病媒昆虫带入我国，引起传染病的传播和流行的可能。FCT作为福州国境口岸重要港口之一，做好国境口岸媒介生物监测是口岸出入境检验检疫机构的一项重要的工作，可以更好地防止传染病的传入和传出，保障人民健康，促进外贸发展与人员交往。



文/摄：张莉萍 操作部

青州港区RTG新操作手复训



文/摄：陈丹心 操作部

为了多方位加强安全管理，提高新手安全意识，将安全意识深植入心，青州港区操作部于8月25日对新入职未满一年的RTG操作手进行了安全复训。

复训会场气氛热烈，主讲人周泰泽对RTG操作过程中涉及安全的主要节点进行了直观细致地讲解，强调了日常上机前检查的要点、箱子提离车架时的标准化操作规程、RTG视线盲区的范围及应对的方法等，并结合历次重要案例，对打“保龄球”及其他事故的发生根源及防范措施进行由点到面的分析和讲解。此次培训，强化了新手的安全意识，增强了新手在日常安全生产中的警惕性，使新手受益匪浅，达到了培训效果。

江阴港区举办动火作业安全管理培训



文/摄：曾金花 技术部

为了进一步明确港内动火作业审批流程，强化作业中的安全注意事项，确保设备维护作业过程中，员工自身安全和公司财产不受损害，江阴技术部于8月29日举办了一场动火作业安全管理培训。

本次培训传达了公司动火作业专题会议精神，明确动火区域的划分及动火作业审批流程。岸桥室经理宁杨威对现场动火作业监管事项和氧气、乙炔操作规程、安全注意事项等应知应会知识进行了讲解，强调从事特种工种作业人员，都应经过专业安全培训，取得特种作业人员操作证，并定期接受安全教育，方可作业。

培训期间，大家还就如何做好现场的安全监管、承包商的管理等问题进行了讨论交流。

江阴港区“防溺水”操作救援演练

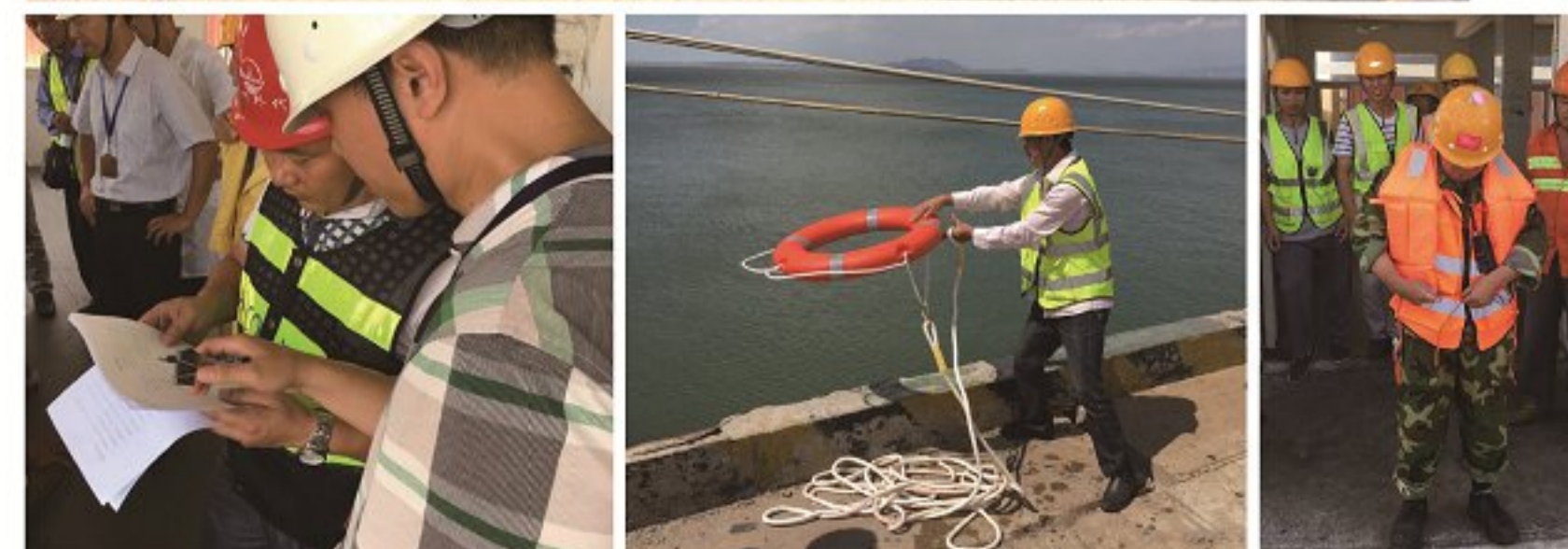
为了让员工更全面的了解防溺水有关知识，加深对码头前沿作业危险源的认识，进一步提高员工防溺水的自觉性以及识别险情、紧急避险、遇险逃生、自护自救、抢救溺水人员的能力，8月30日，由江阴港区操作部牵头，各部门参与，开展了首次“防溺水”应急操作救援演练。

9:30演练进入最后准备阶段，参加防溺水演练的人员正确穿戴劳保用品和救生衣；检查了救生衣、救生圈、安全绳等救援器材准备到位情况。9:50演练正式开始。前沿目击者发现有人溺水，立即通知现场指挥，并把救生圈的抛引绳在岸桥上系紧，然后将救生圈全力抛向溺水者。现场指挥收到有人溺水信息后，第一时间通知值班主管和港区医务人员，并赶往事故现场。现场指挥到场后，协助现场岸上人员向海中溺水人员施救，在溺水者抓住救生圈后，一起将救生圈和溺水者往岸上拉回。救起溺水者后，由港区医务人员对其进行简单救护后，立即送往医院进行深入检查和救治。

演练于10:35圆满结束，全过程紧凑、有序，展现了员工较强的应急处理能力、团队意识以及训练有素、能打硬战的优良作风。



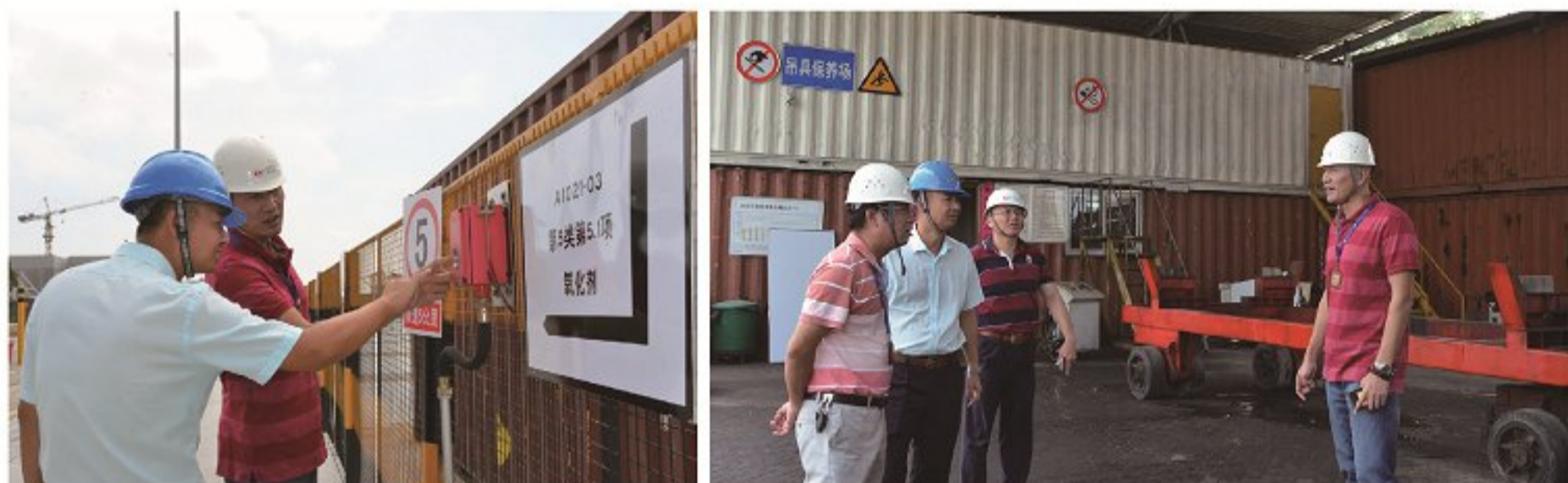
文/摄：江恒 操作部



FCT开展防台安全检查

在“泰利”防台工作开展时，港务集团副总经理兼FCT总经理郑明、港务集团生产经营部经理江榕，于9月13日对江阴港区开展安全隐患排查。重点对防台应急物资是否齐全完好，空箱绑扎现场是否遵循安全规程的标准化与规范化进行操作，现场指挥人员是否合理调配，技术部QC吊具维修车间、外代维修车间、危险货物堆场设备设施是否正常等方面进行检查。郑明总经理强调各部门要认真贯彻落实安全生产工作要求，及时采取措施消除安全隐患和薄弱环节，做到发现隐患及时整改，确保港区安全、稳定。

江阴港区操作部经理金椿、安质部副经理林辉陪同检查。

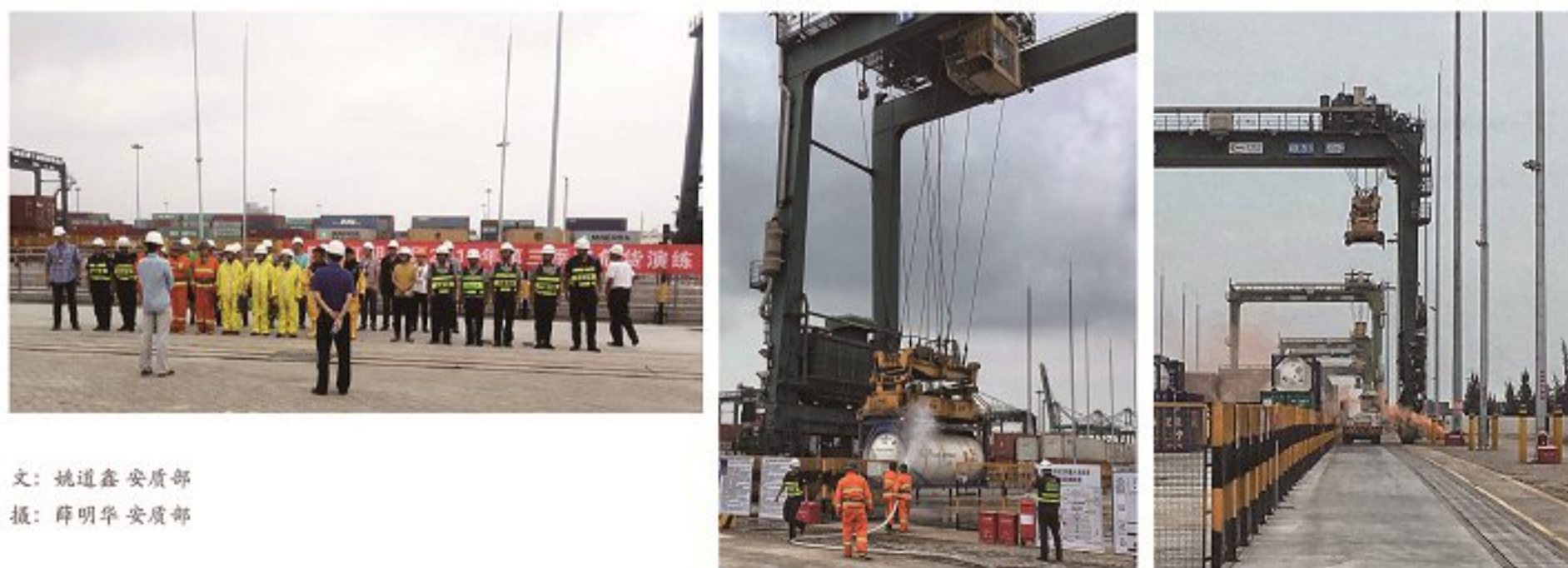


文/摄：李兴溪 安质部

江阴港区2017年第三季度危险货物应急救援演练

9月22日，江阴港区开展第三季度危险货物安全事故应急处置与救援专项演练，陈枫副总担任现场应急救援演练总指挥，福州港口管理局江阴港务管理站派遣专人亲临现场观摩演练。演练模拟A09、A10危货堆场第8类无水氟化氢柜发生泄漏事件，各应急救援小组在接到应急办指令后，立即响应，迅速派遣事故抢险人员、物资设备等到达现场，听从应急办的统一指挥，按照各自的职责开展现场应急救援工作，并做到有条不紊、准确到位。

此次演练中应急救援人员能迅速反应、正确处置突发险情，最大程度地预防和减少突发事件及其造成的损失，检验了对新修订的危险货物专项应急预案的掌握程度，保障港区生产安全。



文：姚道鑫 安质部
摄：薛明华 安质部

青州港区第三季度港口设施保安演练



9月27日，青州港区开展第三季度港口设施保安专项演练，陈枫副总担任现场应急救援演练总指挥，福州港口管理局直属分局派遣专人亲临现场观摩演练。

演练模拟1号门岗保安员在对一辆出港的小车的常规检查中，发现其后备箱有袋未事先报备的玉米，现场保安员立即控制住出驾驶员，并向中控室上报，值班安管员随即启动可疑车辆的识别应对程序并向现场增派保安员，相关岗位人员有条不紊地展开处理，最后事件调查清楚后，考虑到肇事人系初犯且事件造成影响不大，教育警告后予以放行，演练结束。

通过此次训练提高安保人员应对可疑车辆的识别、应急处置能力，加强各岗位协同作战的意识，同时也进一步提升处理突发事件的技能。

文：姚道鑫 安质部
摄：薛明华 安质部

青州港区油库加油泄漏应急演练

为强化现场应急预案演练机制，青州港区技术部协同安质部、操作部，9月27日举办了油库加油泄漏应急演练，旨在锻炼各岗位应急响应能力、团队配合能力和应急处置能力。

上午9:45，演练活动正式开始！各演练人员各就各位，各守其职。在启动“防跑冒油应急预案”时，各岗位人员反应迅速，在人员疏散、围挡警戒、漏油处理等方面均能按照应急预案高效有序的执行，达到了预期效果。



文/摄：林英 技术部

集团领导莅临港区开展节前安全大检查

福州港务集团纪委书记林家坚、副总经理兼FCT总经理郑明9月28日对青州、江阴港区进行节前安全工作检查，重点查看了危险货物堆场、京东方设备堆场及风电设备堆放场设备设施情况，强调要求认真抓好双节期间的安全生产工作，及时采取措施消除安全隐患，确保港区安全、稳定。



文/摄：高学强、李兴溪 安质部

江阴港区举办岸电项目进港安全培训

江阴港区技术部9月28日组织召开了3#泊位岸电项目进港安全培训，国网福清供电公司及福州亿力实业有限公司相关施工人员参加了培训。

授课讲师安质部主管李兴溪介绍了港区安全工作、港区交通安全注意事项，并结合几起安全事故进行分析。技术部也对施工现场注意事项及安全管理规定进行了强调补充，旨在警醒施工队伍严守港内安全管理规定，保障人身和财产安全。参与本次培训的人员还进行了安全问卷测试。

文/摄：曾金花 技术部

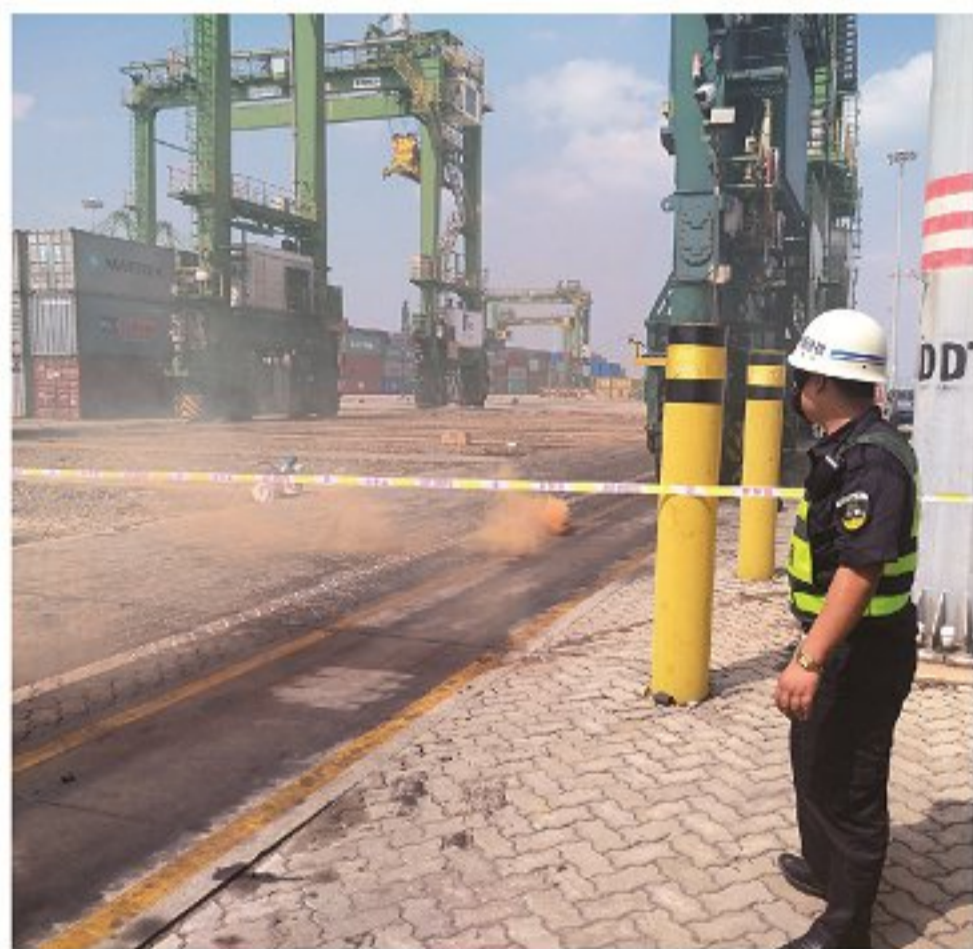


江阴港区场桥防火安全演练

为进一步提升技术人员在执行大型设备维护任务中火患火险的防火应急处置能力，日前，江阴港区技术部协同安质部举办了场桥防火应急演练。

10:30演练开始，在维护保养中场桥突发火情，且受风影响火情较大。技术部维护人员先用设备上配备的灭火器进行喷射控制火情，并同时通知安质部消防人员。港区消防人员到达现场后，立即对现场火情周围进行封锁，并指导现场人员继续灭火，直至扑灭。扑灭后再认真检查是否存在复燃情况，确认一切正常后，此次防火演练顺利结束。

技术人员认真学习，积极参与到灭火实际演练操作当中，达到了预期的效果。江阴技术部陈铸强经理助理参与了现场演练指导。



文/摄：林煜 技术部

企业党建



喜迎党的十九大 劳动竞赛展风采

10月11日的福州江阴港区，海阔天空、蓝天如洗、彩旗招展。由福州市总工会主办的“喜迎十九大·建设新福州·当好排头兵”职工示范性劳动竞赛（福州港务集团专场）活动在福港集箱江阴港区火热开幕，港口职工用精湛的技能展示喜迎党的十九大。当天进行的是“岸桥技能、船舶单杆作业效率、叉车作业和维修保障”4个项目的年终总决赛。

首先进行的是岸桥技能竞赛。3台高达72米的“码头巨人”——岸桥，亮出“提箱、过坎、堆箱”的绝活。只见硕大的集装箱在钢索和吊具的操纵下，快速起吊之后迅速移动走位，平稳穿越高低宽窄不同的障碍杆，最后分厘不差的堆叠在限定的箱区，全过程好似“穿针引线”一气呵成，体现了岸桥操作手对吊具控制的稳定性和精准度上的过硬功夫。



接着进行的是设备故障排除技能竞赛。参加竞赛的江阴技术部维修人员面对提高了难度系数的设备故障，沉着冷静、心细如发，娴熟运用仪表和电脑，检测线路、核对参数、查看反映，逐个排除潜在在设备上的一道“魔咒”，转瞬之间，庞大的“钢铁侠”恢复常态，又能重新投入生产，展现了港口技术骨干精益求精的工匠精神。



在叉车操作技能竞赛现场，参赛的操作司机通过提货、行驶、转弯、停车、倒车、堆叠等标准技术动作，表现出“稳、准、快、巧”的综合操作能力。



在上级工会的支持和指导下，福港集箱以创建“精品工程”来开展劳动竞赛，充分调动了广大港口职工的积极性和创造性，团队赛、班组赛、个人赛此起彼伏，形成了“比、学、赶、帮、超”的浓厚氛围，有效提升了技术创新能力和优质服务意识。在劳动竞赛的筹划上，立足岗位、创新形式，竞赛紧贴港口生产服务工作的实际，组织了2个团体项目和10个人项目。体现出“全方位、多层次、重实效”的特点，涵盖了码头作业和服务窗口各岗位，组织全港六百多名一线员工参加预赛。经过9个月的激烈角逐，各竞赛项目集体前三名的生产团队、维修组合和个人项目前三名的选手，在金秋10月进行年终总决赛，共有两百多名员工进入年终总决赛。



福州市总工会党组郑湘国书记、崔华副主席与市总工会直属工会何世荃主席、市总工会林彬部长莅临了竞赛，福州港务集团党委罗卫东书记、林少红副总经理、纪委员家坚书记、王敦星副总经理和袁桂林主席等上级领导和公司领导班子一同观看了竞赛，对活动成效给予肯定和鼓励，共同为获奖的集体和个人颁奖。



文：王 嵘 党群工作部
摄：魏 玲 行政部、陈 斌 业务发展部

福港集箱伸援手 爱心助学再接力

福港集箱在积极完成对我省建宁县贫困学生的助学捐款活动后，继续做好对帮扶贫困生的助学工作。8月31日，在2017年高校新生即将报到之际，公司总经理助理蒋锋、党群工作部主任王嵘和操作部经理办副科长张莉萍代表福州港务集团和公司，前往福建省三明市建宁县伊家乡东风村，看望公司助学对象——张声玲同学及其家人，将集团的3000元助学金、公司的2000元生活补助款亲自交到张声玲同学手中，并送上慰问品，祝贺她考上大学，勉励她要好好学习。

看望中，公司代表共同鼓励其父张生发要咬紧牙关克服暂时的困难，力保两个女儿完成学业并照顾好患病的妻子，坚信今后的日子一定会好起来。为做好对张声玲同学下一步的助学工作，公司代表记下了张声玲同学新学校的缴费卡号，留下了联系电话，叮嘱她在校期间要保持联系，福州港务集团和福港集箱对她在学习生活上的困难将及时给予力所能及的帮助。



文：王 嵘 党群工作部
摄：张莉萍 操作部

港湾生活 ▶

由新加坡PSA国际港务集团等六大港口集团倡议的全球绿色环保周活动，日前在FCT积极开展。活动周以“GO GREEN”为主题，旨在加深员工的环保理念，吸引更多员工关注港口环保，积极参与到绿色港口的建设中来。

自HSSE引入FCT，几年来，公司持续相继开展了“废旧物资回收利用”、“节能减排技术改造”、“美化港区”、“环保教育宣传”等专题活动。

废旧物资回收利用

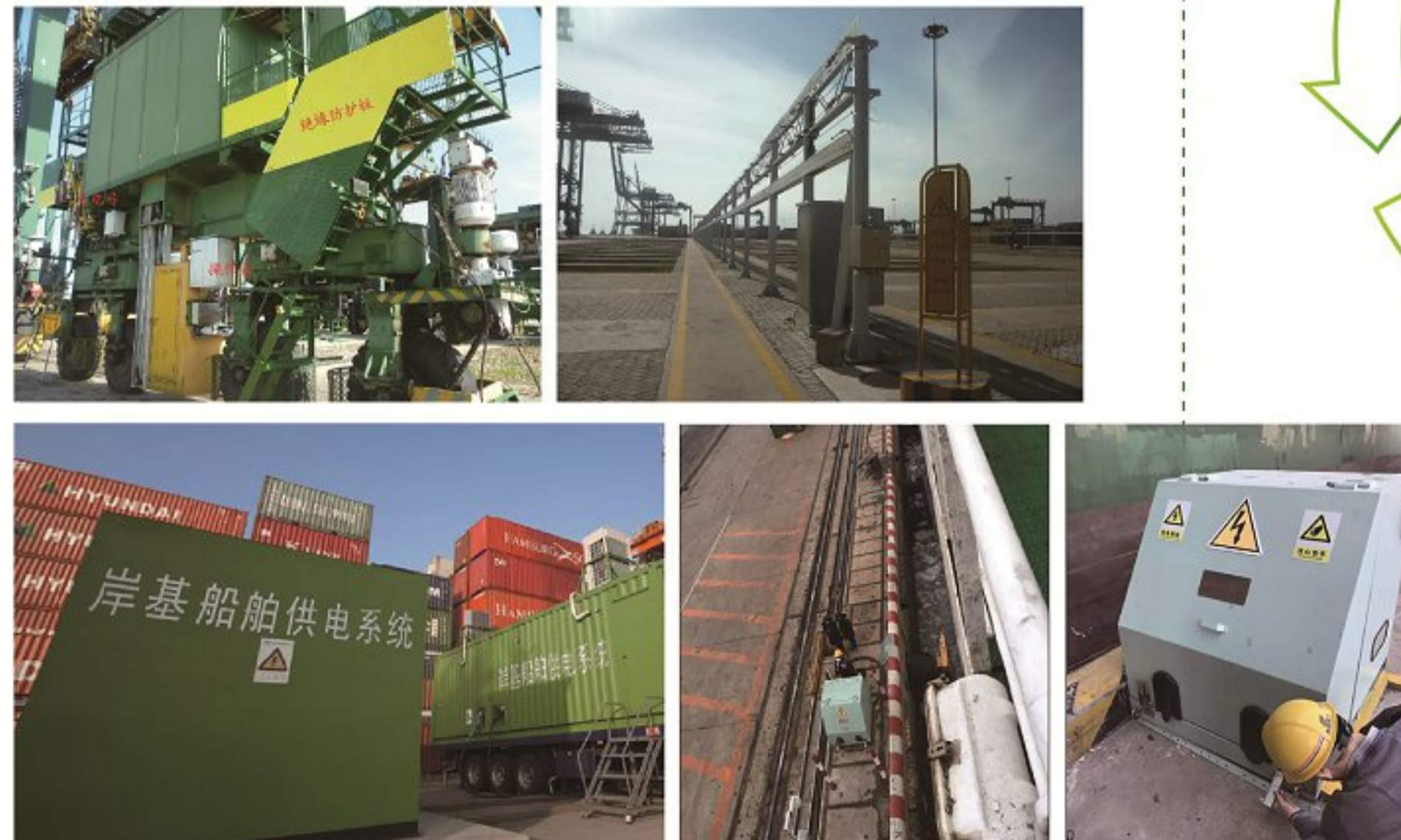
设立专门的废旧物资收集区域，对废旧轮胎、废油、废钢丝绳集中存放，交由有资质的专业公司进行处理。



节能减排技术改造

江阴港区相继投入2800万元，分两期工程（含堆场改造），实施RTG设备“油改电”技改，改造完成19台RTG。

启用港口岸电设施，减少靠港船舶的废气排放。可实现年减排二氧化碳792.78吨，氮氧化物17.44吨，硫氧化物13.18吨，PM2.5颗粒物1.73吨。



美化港区



环保教育宣传

GO GREEN

携手共建 绿色港口

GO GREEN
FCT

气候变暖对人类健康的影响

气候作为人类赖以生存的自然环境和自然资源的一个重要组成部分，与人类生存和社会活动有着密不可分的关系。而在各种不同的气象条件下，对人类健康影响最为敏感的是气温。随着全球气候变暖、环境变化以及极端气候的频繁出现，疾病发生的频率、种类以及发生的区域都有所变化。

热应激反应
热应激反应是指人或动物对受到超过自身体温调节能力的过高温度刺激时引起的全身性生理反应的总和。气候变暖对人类健康的最直接影响因素是热浪侵袭，热浪是指天气持续的保持过度炎热，且可能伴随较高的湿度。热浪使病毒、病菌、寄生虫更加活跃，损害人体免疫力和疾病抵抗力，导致与热浪相关的心脏、呼吸系统等疾病的发病率与死亡率增加。

极端天气
气候变化可能引起海平面的上升、地区降雨发生变化。干旱、洪水、飓风、森林火灾等极端事件发生频繁，会导致病死率、伤残率、传染病发病率和心理异常的增加，并对公共卫生基础设施造成破坏。

直接 影响

紫外线辐射
由于臭氧层被破坏，到达地面的紫外线辐射增强，特别是UV-B的增加，可使皮肤癌、白内障和雪盲的发病率明显上升。

间接 影响

虫媒疾病
虫媒传播疾病是病原体由虫媒作为中间宿主或寄生繁殖，继而传播到人的疾病。温度和降水的变化会影响虫媒的行为和地理分布，从而改变媒介疾病的发病率。在中国，受气候变化影响较大的虫媒传染病包括疟疾、血吸虫病、登革热等。

过敏性疾病
气候变暖使空气中的真菌孢子、花粉和大气颗粒物随气温升高而浓度增加，使人群中枯草病、过敏性鼻炎等过敏性疾病增加。

解决全球气候变暖问题，刻不容缓！

我们该如何保护地球呢？其实只要少用一度电，节约一方水，少使用一次性用品，多利用清洁能源，低碳出行，保护植被，植树造林等等这些小作为就可以为地球做出一份贡献啦！

地球是我们的家，让我们一起爱护她！

GO GREEN
FCT

间接 影响

虫媒疾病
虫媒传播疾病是病原体由虫媒作为中间宿主或寄生繁殖，继而传播到人的疾病。温度和降水的变化会影响虫媒的行为和地理分布，从而改变媒介疾病的发病率。在中国，受气候变化影响较大的虫媒传染病包括疟疾、血吸虫病、登革热等。

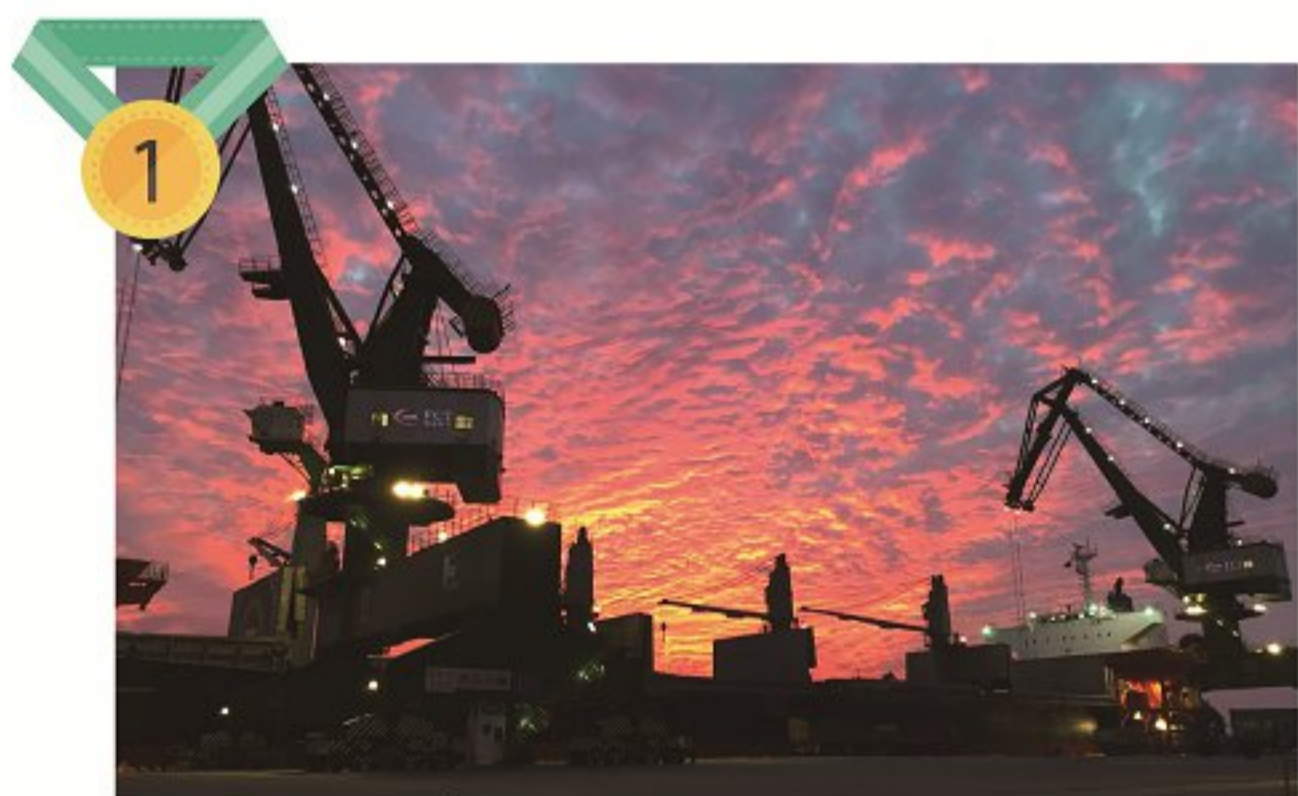
过敏性疾病
气候变暖使空气中的真菌孢子、花粉和大气颗粒物随气温升高而浓度增加，使人群中枯草病、过敏性鼻炎等过敏性疾病增加。

紫外线辐射
由于臭氧层被破坏，到达地面的紫外线辐射增强，特别是UV-B的增加，可使皮肤癌、白内障和雪盲的发病率明显上升。

解决全球气候变暖问题，刻不容缓！

我们该如何保护地球呢？其实只要少用一度电，节约一方水，少使用一次性用品，多利用清洁能源，低碳出行，保护植被，植树造林等等这些小作为就可以为地球做出一份贡献啦！

地球是我们的家，让我们一起爱护她！



《晚霞》 王子鑫 操作部



《靠泊作业》 方明 操作部



《维修中》 胡德琰 技术部

醉美 FCT

手机摄影大赛作品展



《有条不紊》 陈先飞 操作部



《合作共赢》 肖宇 业务发展部



《拂晓》 陈杰 操作部



《魅蓝》 梁樟水 操作部



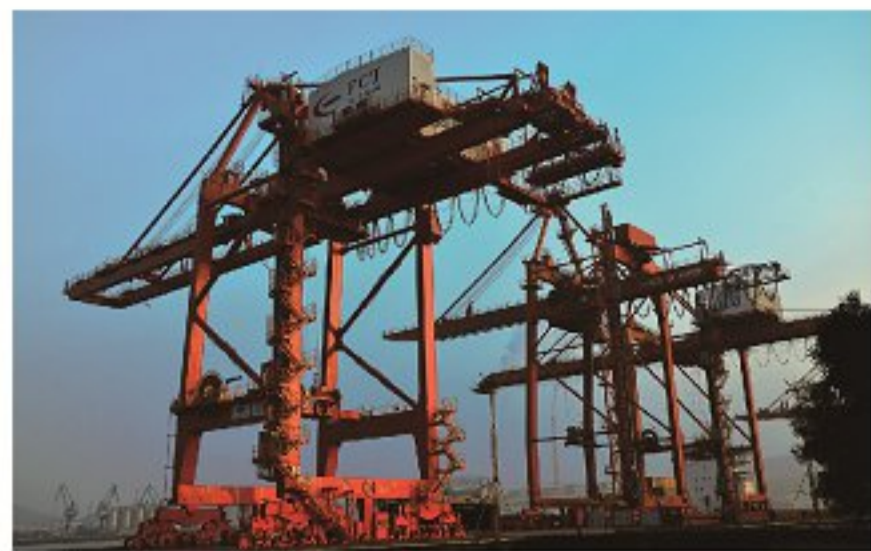
《早晨》 郑昊 操作部



《烈日下的港区工人》 叶翥 操作部



《夜战》 林光生 操作部



《铁塔凌云》 李永明 操作部



《并肩作战》 朱 彬 操作部



《晨》 阮桂彬 操作部



《吊具的维护者》 张启煌 技术部



《吊起的是箱子 提高的是服务》 汪红萍 操作部



《双管齐下》 周怀榕 操作部



《堆场夜景》 邱周华 技术部



《风雨过后的港区》 宋 宏 技术部



《加固作业》 江卫民 操作部



《码头清晨》 周 彬 操作部



《码头夜景》 朱志鸿 操作部



《堆场全景》 李永明 操作部



《盛情备至! 远方的客人》 王子鑫 操作部



《双吊具》 王 武 操作部



《设备保障梯队》 曾金花 技术部



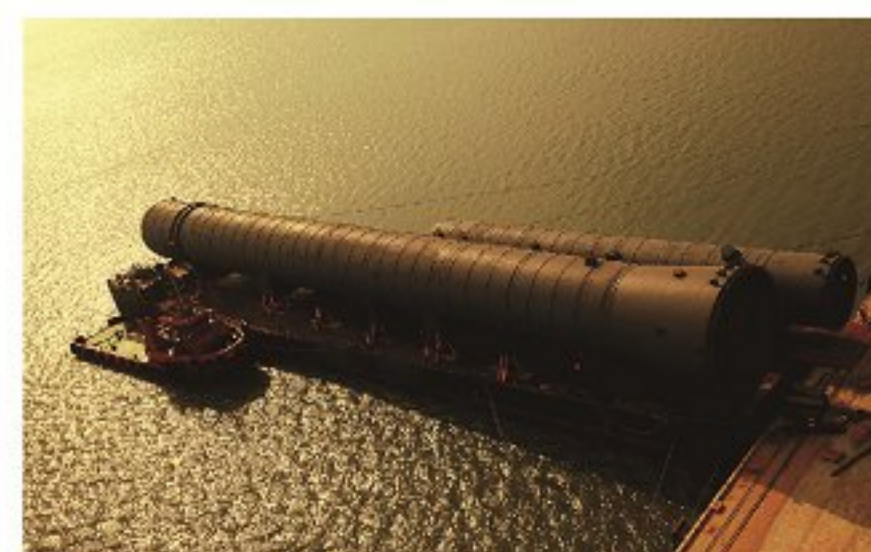
《4#桥吊》 林 咏 操作部



《远眺》 周泰泽 操作部



《夜晚的港区》 陈杰 操作部



《长枪短炮》 刘 锦 技术部



《最美FCT》 刘 毅 操作部